

ESTUDOS PRELIMINARES DA CONTRATAÇÃO

MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DOS VEÍCULOS OFICIAIS

Normativos que disciplinam os serviços a serem contratados: A contratação pretendida será processada em conformidade com as determinações e diretrizes contidas na Lei nº 10.520, de 17 de julho de 2002, subsidiariamente na Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993 e suas alterações, no Decreto nº 5.450, de 31 de Maio de 2005, no Decreto nº 2.271 de 07 de julho de 1997 e na Instrução Normativa MPOG/SEGES nº 5, de 26 de maio de 2017 e alterações, que regulamentam os procedimentos para a contratação de serviços terceirizados.

Contratações anteriores: Como referência e análise para esta contratação foram observados os documentos do Pregão Eletrônico (SRP) nº 77/2014, Processo Administrativo n.º 23205.004077/2014-15, com vigência até 30/04/2020.

Justificativa da contratação: A contratação de empresa para executar os serviços de manutenção veicular é essencial para o desempenho regular das atividades praticadas no ambiente da Administração, uma vez que os veículos oficiais devem estar em plenas condições de funcionamento e conservação, à disposição do serviço sempre que forem demandados e, no caso de situações emergenciais, receberem o atendimento e assistência devidos.

A necessidade de habilitar empresas em processo licitatório para a realização da manutenção da frota de veículos oficiais da UFFS se dá em razão do término das vigências das atuais atas de registros de preços no dia 30/04/2020 decorrentes do Pregão Eletrônico Nº 77/2014 e da necessidade de continuarmos realizando as respectivas manutenções da frota visando garantir a integridade dos veículos e a segurança nos deslocamentos realizados.

O quantitativo/marca/modelo dos veículos de cada lote poderá sofrer alterações mediante aquisição de veículos novos ou baixa de veículos inservíveis.

O valor total anual estimado para a contratação de todos os serviços objeto deste pedido foram obtidos através de ampla pesquisa de mercado totalizando **R\$ 472.336,00** (quatrocentos e setenta e dois mil, trezentos e trinta e três reais).

As descrições supracitadas não tem intenção de limitar a competição de fornecedores do mesmo segmento aos quais se enquadram o objeto deste certame, tem intuito apenas de fornecer subsídios básicos, claros e coerentes para que Administração

consiga realizar uma compra com padrões de qualidade, de maneira a suprir suas demandas.

As referidas contratações justificam-se em virtude da necessidade que a Universidade Federal da Fronteira Sul-UFFS tem em manter seus veículos em perfeito estado de conservação e funcionamento, visando segurança para execução dos serviços de transporte de pessoal, equipamentos e de materiais da instituição. Os valores utilizados como referencial de preço máximo neste pedido, foram definidos através de uma ampla pesquisa de preços realizada pela Universidade Federal da Fronteira Sul – UFFS, aplicando-se a média dos preços pesquisados para cada lote deste pedido, de modo a refletir os valores praticados no mercado local da prestação dos serviços.

A empresa vencedora do certame deve ter a ciência de que os materiais serão entregues conforme as necessidades da UFFS.

A contratada deve ter a ciência de que nos valores propostos estarão inclusos todos os custos operacionais, insumos, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais.

PDI: A presente contratação está alinhada ao PDI da UFFS, correspondendo a ação institucional nº PROAD 006 – Gestão dos Contratos de Serviços Terceirizados da UFFS.

Requisitos da contratação:

Natureza do serviço: O serviço objeto deste Termo de Referência caracteriza-se como continuado, tendo em vista sua essencialidade para a manutenção contínua das atividades da instituição, e passível de prorrogação conforme previsão legal estabelecida no art. 57, inciso II, da Lei nº 8.666/93, com vistas à obtenção de preços e condições mais vantajosos para a Administração.

Duração do contrato: A vigência do contrato será de 12 (doze) meses contados da data de sua assinatura, devendo excluir o primeiro e incluir o último dia, e deverá obedecer ao disposto no caput do art. 57, da Lei nº 8.666, de 1993.

Quantitativo: Conforme descrição abaixo:

Lote 1 – Campus de Chapecó/SC				
Veículo	Placa	Especificação Marca/Modelo/Potência	Ano/Mod	Combustível
Automóvel	OKG	Volkswagen Spacefox	2014/2014	Gasolina/Álcool

	5449			
Automóvel	AXS 2935	Renault Kangoo	2013/2014	Gasolina/Álcool
Automóvel	JQS 9497	Volkswagen Golf	2005/2006	Gasolina/Álcool
Automóvel	AOX 2610	Volkswagen Gol	2007/2007	Gasolina/Álcool
Automóvel	ALJ 2668	Fiat Uno	2003/2003	Gasolina/Álcool
Automóvel	DMY 7452	GM Meriva	2005/2006	Gasolina/Álcool
Automóvel	JQS 9497	Volkswagen gOLF	2005/2006	Gasolina/Álcool
Automóvel	MIP 0451	Nissan Sentra 2.0	2010/2011	Gasolina/Álcool
Automóvel	MML 3992	Renault Sandero 1.0	2014	Gasolina/Álcool
Caminhonete	MHO 4481	Nissan Frontier LE, 172 CV, 4X4	2010/2011	Diesel
Caminhonete	MLK 3120	Volkswagen Amarok CD 20 SE, 180CV, 4X4	2013	Diesel
Caminhonete	MLK 3170	Volkswagen Amarok CD 20 SE, 180CV, 4X4	2013	Diesel
Caminhão	MHX 3911	Ford Cargo 712, 120 CV	2010/2011	Diesel
Gerador	***	Motor Estacionário – Gerador	2011	Diesel
Trator	***	New Holland TL 75	2011	Diesel
Implementos Agrícolas	***	Plaina Agrícola com concha PAD 500 Stara, Roçadeira Hidráulica, Elevador, Carreta Basculante capacidade 6 Ton.	2012	***
Objeto	Quantidade Anual Estimada Hora/ Peças	Unidade	Valor Máximo Unitário da Hora e Percentual de Desconto nas Peças	Valor Anual Estimado
Hora/homem	900h	Hora/homem	R\$ 83,33	R\$ 74.997,00

Fornecimento de Peças	01	Conjunto	8,66%	R\$ 90.000,00
Valor Total Anual Estimado para o Lote				R\$ 164.997,00

Lote 2 – Campus de Erechim/RS					
Veículo	Placa	Especificação Marca/Modelo/Potência		Ano/Mod	Combustível
Automóvel	MHM 5329	Nissan Livina 1.6		2009/2010	Gasolina/Álcool
Automóvel	MHM 5279	Nissan Livina 1.6		2009/2010	Gasolina/Álcool
Automóvel	MLM 6051	Ford Ka		2013/2013	Gasolina/Álcool
Caminhonete	MIP 1097	Chevrolet S10 Rodeio 2.8D, 4X4		2011	Diesel
Van	MIS 8943	Mercedes-Benz Sprinter 413CDI, 20 lugares		2011	Diesel
Objeto		Quantidade Anual Estimada Hora/Peças	Unidade	Valor Máximo Unitário da Hora e Percentual de Desconto nas Peças	Valor Anual Estimado
Hora/homem		300h	Hora/homem	R\$ 86,67	R\$ 26.001,00
Fornecimento de Peças		01	Conjunto	16,66%	R\$ 30.000,00
Valor Total Anual Estimado para o Lote					R\$ 56.001,00

Lote 3 – Campus de Cerro Largo/RS				
Veículo	Placa	Especificação Marca/Modelo/Potência	Ano/Mod	Combustível
Automóvel	MHM 5249	Nissan Livina 1.6	2009/2010	Gasolina/Álcool
Caminhonete	MIP 1187	Chevrolet S10 Rodeio 2.8D, 4X4	2011	Diesel

Van	MIH 2733	Mercedes-Benz Sprinter 413CDI, 20 lugares	2011	Diesel
Trator	***	New Holland TL 75	2011	Diesel
Implementos Agrícolas	***	Plaina Agrícola com concha PAD 500 Stara, Roçadeira Hidráulica, Elevador, Carreta Basculante capacidade 6 Ton.	2012	***
Objeto	Quantidade Anual Estimada Hora/Peças	Unidade	Valor Unitário da Hora e Percentual de Desconto nas Peças	Valor Máximo da Hora e Percentual de Desconto nas Peças
Hora/homem	300h	Hora/homem	R\$ 145,00	R\$ 43.500,00
Fornecimento de Peças	01	Conjunto	4 %	R\$ 40.000,00
Valor Total Anual Estimado para o Lote				R\$ 83.500,00

Lote 4 – Campus de Passo Fundo/RS				
Veículo	Placa	Especificação Marca/Modelo/Potência	Ano/Mod	Combustível
Automóvel	MHM 5259	Nissan Livina 1.6	2009/2010	Gasolina/Álcool
Caminhonete	MIP 1097	Chevrolet S10 Rodeio 2.8D, 4X4	2011	Diesel
Van	MHO 0301	Van Peugeot Boxer, 127 CV, 16lugares	2009/2010	Diesel
Objeto	Quantidade Anual Estimada Hora/Peças	Unidade	Valor Unitário da Hora e Percentual de Desconto nas Peças	Valor Máximo da Hora e Percentual de Desconto nas Peças
Hora/homem	300h	Hora/homem	R\$ 87,88	R\$ 26.364,00
Fornecimento de Peças	01	Conjunto	12,5%	R\$ 30.000,00
Valor Total Anual Estimado para o Lote				R\$ 56.364,00

Lote 5 – Campus de Realeza/PR

Veículo	Placa	Especificação Marca/Modelo/Potência			Ano/Mod	Combustível
Automóvel	MHM 5059	Nissan Livina 1.6			2009/2010	Gasolina/Álcool
Automóvel	MLM 5671	Ford Ka			2013/2013	Gasolina/Álcool
Caminhonete	MIP 1257	Chevrolet S10 Rodeio 2.8D, 4X4			2011	Diesel
Van	MIS 8853	Mercedes-Benz Sprinter 413CDI, 20 lugares			2011	Diesel
Trator	***	New Holland TL 75			2011	Diesel
Implementos Agrícolas	***	Plaina Agrícola com concha PAD 500 Stara, Roçadeira Hidráulica, Elevador, Carreta Basculante capacidade 6 Ton.			2012	***
Objeto		Quantidade Anual Estimada Hora/Peças	Unidade	Valor Máximo Unitário da Hora e Percentual de Desconto nas Peças		Valor Anual Estimado
Hora/homem		300h	Hora/ homem	R\$ 81,58		R\$ 24.474,00
Fornecimento de Peças		01	Conjunto	8,33%		R\$ 30.000,00
Valor Total Anual Estimado para o Lote						R\$ 54.474,00

Lote 6 – Campus de Laranjeiras do Sul/PR

Veículo	Placa	Especificação Marca/Modelo/Potência	Ano/Mod	Combustível
Automóvel	MLM 6111	Ford Ka	2003/2013	Gasolina/Álcool
Automóvel	ELP 7718	Volkswagen Gol	2010/2011	Gasolina/Álcool
Caminhonete	MIP 0917	Chevrolet S10 Rodeio 2.8D, 4X4	2011	Diesel
Caminhonete	MIV 2563	Ford Ranger 3.0D, 4X4	2011	Diesel

Van		Mercedes-Benz Sprinter 413CDI, 20 lugares	2011	Diesel
Trator	***	New Holland TL 75	2011	Diesel
Implementos Agrícolas	***	Plaina Agrícola com concha PAD 500 Stara, Roçadeira Hidráulica, Elevador, Carreta Basculante capacidade 6 Ton.		2012
Objeto	Quantidade Anual Estimada Hora/Peças	Unidade	Valor Máximo Unitário da Hora e Percentual de Desconto nas Peças	Valor Anual Estimado
Hora/homem	300h	Hora/homem	R\$ 90,00	R\$ 27.000,00
Fornecimento de Peças	1	Conjunto	12,33%	R\$ 30.000,00
Valor Total Anual Estimado para o Lote				R\$ 57.000,00
Valor Total Anual Estimado para todos os Lotes				R\$ 472.336,00

Contratação por lote: A divisão dos veículos em lotes foi realizada tendo em vista que a UFFS necessita de uma solução descentralizada para a manutenção dos seus veículos, com fornecimento de peças, no local onde os veículos estão lotados, ou seja, os campi da Universidade.

Em razão das características multicampi da UFFS, com os veículos distribuídos nos três estados da região Sul; da distância da sede para a realização da manutenção de forma centralizada; dos grandes transtornos operacionais e da imobilização de veículos por longos períodos em razão das dificuldades logísticas optou-se por descentralizar a manutenção em um lote para cada campus da UFFS. Esse modelo de licitação tem se mostrado eficiente na instituição nos últimos cinco anos, o que nos respalda dar continuidade.

A Universidade não possui instalações com ferramental (oficina própria), e nem pessoal qualificado para a realização dos serviços de manutenção da frota. Também não possui local adequado para o armazenamento de peças, acessórios, lubrificantes, graxas e demais insumos necessários à realização dos serviços de manutenção. Seria inviável para a instituição, termos um fornecedor que nos entregasse as peças e outro que realizasse apenas os serviços, já que o levantamento das peças necessárias para o orçamento sempre serão realizados pela oficina que realizará os serviços. As

contratadas deverão ter condições de, durante a realização da manutenção, constatada a necessidade de substituição de peças, que a mesma seja providenciada rapidamente, a fim de cumprir os prazos estabelecidos neste pedido. Como a UFFS possui uma frota relativamente pequena, o custo institucional de termos um veículo parado, por longos períodos, aguardando manutenção, se tornaria muito elevado. A divisão da manutenção por campus resultou em 6 (seis) lotes assim distribuídos:

Estimativa de preços: O levantamento de preços foi realizado por meio da obtenção de 03 (três) orçamentos para cada lote. O valor total da contratação está estimado pela multiplicação do valor médio dos orçamentos obtidos junto as empresas com o quantitativo total de serviços previstos durante a vigência do contrato.

Descrição da solução: Todo o detalhamento e necessidades desta contratação encontram-se na minuta do Termo de Referência, elaborada em conjunto pela Equipe de Planejamento da Contratação.

Classificação na Lei nº 12.527: Esta contratação não se enquadra na Lei nº 12.527, considerando não ter caráter sigiloso.

Declaração de viabilidade: A equipe de planejamento avalia como **VIÁVEL** a contratação pretendida, tendo em vista a universidade não possuir outros mecanismos de garantir a manutenção dos veículos oficiais.

Servidores que compõe a equipe de planejamento da contratação:

Portaria nº 274/PROAD/UFFS/2019

- I. Sandro Neckel da Silva, Siape 1906728;
- II. Gelson Roque Guzzon, Siape1793267;
- III. Elise Cristina Eidt, Siape 2907979;
- IV. João Felipe Hudyma de Camargo, Siape 2279331;
- V. Claire Eloisa Rossi Ribeiro, Siape 2052699;
- VI. Reginaldo Cristiano Griseli, Siape 1030174;
- VII. Elizabete Maria da Silva Pedroski, Siape 1828090;
- VIII. Selo Regina Lenz Fiorini, Siape 1058562;
- IX. Lucineia Giacomelli Koraleski, Siape 2307505;
- X. Fernanda Gabriel da Silva, Siape 3068355;
- XI. Douglas Andre Schallenberger, Siape 3013958;

XII. Luís Antônio Guterres Haas, Siape 1906825;

XIII. Adenise Clerici, Siape 2181976;

XIV. Cássio Rafael Piaia, Siape 1769722;

XV. Ângelo Sérgio Bueno, Siape 7967332.

Chapecó, 24 de janeiro de 2020.

ANEXO IV MAPA DE RISCOS

FASE DE ANÁLISE

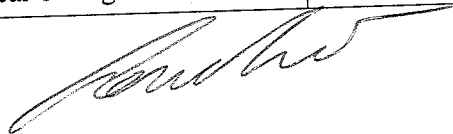
- (x) Planejamento da Contratação e Seleção do Fornecedor
 () Gestão do contrato

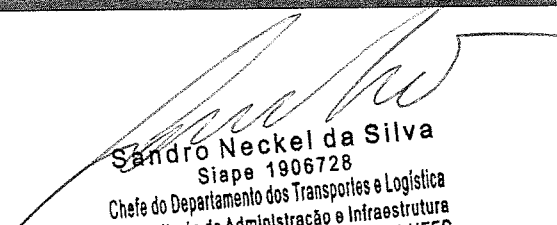
RISCO 01 - Dimensionamento das quantidades a serem licitadas - muito superior ou muito inferior ao estimado

Probabilidade:	(x) Baixa	() Média	() Alta
Impacto:	() Baixa	() Média	(x) Alta
Id	Dano		
1.	Se a estimativa realizada não estiver de acordo com a necessidade institucional, estando este subestimado corremos o risco de não conseguir executar este contrato na íntegra e ter que encaminhar nova licitação para este mesmo serviço, porém, se estiver superestimada, corremos o risco de perder um fornecedor, que participou do processo licitatório com uma perspectiva de utilização dos veículos a qual não estaria se concretizando.		
Id	Ação Preventiva	Responsável	
1.	As estimativas foram realizadas através da análise da demanda utilizada com este serviço nas últimas licitações praticadas pela UFFS, avaliando a utilização dos últimos 4 anos. Após análise dos quantitativos utilizados, adicionou-se uma margem de segurança e realizou-se arredondamentos das quantidades de quilômetros e adequação do quantitativo para a quantidade em que a Equipe de Planejamento da Contratação julgou ser mais adequada para o momento.	Departamento de Transportes e Comissão de Planejamento da Contratação	
Id	Ação de Contingência	Responsável	
1.	Ainda há possibilidade, como contingência, de aplicarmos 25% de acréscimo ou supressão a este contrato, dependendo das variações da necessidade institucional.	Fiscal e Gestor do Contrato	

RISCO 02 - Inexistência de fornecedores interessados no certame

Probabilidade:	(x) Baixa	() Média	() Alta
Impacto:	() Baixa	() Média	(x) Alta
Id	Dano		
1.	Caso este risco se concretize, teremos alguns impactos importantes no funcionamento da instituição tendo em vista a mesma depende do uso dos veículos oficiais, em boas condições, para realização dos transportes viabilizando a realização de muitas atividades, tanto administrativas como acadêmicas.		
Id	Ação Preventiva	Responsável	
1.	Após publicado o Pregão Eletrônico, a equipe de transportes irá realizar a divulgação desta contratação para todos os possíveis interessados da cidade e região em que estão instalados.	Agentes de Transportes e Equipe de Planejamento da Contratação.	
Id	Ação de Contingência	Responsável	
1.	Terá que ser identificado os principais motivos pelo qual não teve-se interessados e republicar o Pregão.	Equipe de Planejamento da Contratação e SUCL	



RISCO 03 - Não observância, por parte dos fornecedores, das regras da contratação dispostas no Edital		
Probabilidade:	(x) Baixa	() Média () Alta
Impacto:	() Baixa	(x) Média () Alta
Id	Dano	
1.	Este risco infelizmente é muito recorrente. Os fornecedores participam das licitações e não observam todas as cláusulas e exigências do edital e TR. Posteriormente quando da execução, acabam percebendo que não conseguem atender as exigências conforme previsto.	
Id	Ação Preventiva	Responsável
1.	Quando da realização da divulgação do certame, os responsáveis se colocarem a disposição para apresentar o TR aos possíveis interessados explicando o funcionamento das contratações.	Agentes de Transportes e Equipe de Planejamento.
Id	Ação de Contingência	Responsável
1.	Neste caso, não existem muitas alternativas, senão o fornecedor cumprir o disposto no edital e TR e executar o contrato conforme previsto.	Fiscalização será responsável por orientá-lo nestas questões.
RESPONSÁVEL/RESPONSÁVEIS		
 <p> Sandro Neckel da Silva Siapa 1906728 Chefe do Departamento dos Transportes e Logística Pró-Reitoria de Administração e Infraestrutura Universidade Federal da Fronteira Sul-UFFS </p>		



**MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DA FRONTEIRA SUL
SUPERINTENDÊNCIA ADMINISTRATIVA**

F9984 - DESPACHO PADRÃO Nº 21 / 2020 - SUADM (10.17.08.15.07)

Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO

Chapecó-SC, 05 de maio de 2020.

Após a publicação do Pregão Eletrônico nº 08/2020, recebemos contato de um possível fornecedor que participaria do certame solicitando informações de se a empresa dele poderia participar de todos os grupos, alegando que não teria nenhuma cláusula em que deveria ter oficina em cada um dos campi.

Conferimos o Termo de Referência e observamos que a informação não estava clara e objetiva, por isso solicitamos a alteração do item 7.5 para que passe a ter a seguinte redação:

7.5 Os serviços de manutenções dos veículos da frota serão realizados de forma descentralizada, e serão contratados por grupo, nos municípios em que a UFFS possui campus.

7.5.1. A contratada deverá possuir oficina instalada na cidade onde está localizado o respectivo Campus conforme o grupo:

Grupo 1: Chapecó, Santa Catarina;

Grupo 2: Erechim, Rio Grande do Sul;

Grupo 3: Cerro Largo, Rio Grande do Sul;

Grupo 4: Passo Fundo, Rio Grande do Sul;

Grupo 5: Realeza, Paraná;

Grupo 6: Laranjeiras do Sul, Paraná.

Em tempo, **solicitamos a inclusão do no grupo 4 de um motor estacionário movido a diesel do gerador instalado no Campus Passo Fundo, ano modelo 2017.**

Considerações desta inclusão:

- 1- O valor da hora de manutenção do gerador é similar a praticada para a manutenção veicular.
- 2- Não há necessidade de aumento da quantidade de horas de mão de obra nem do quantitativo para substituição de peças. O montante encaminhado para licitação é suficiente para atender a essa inclusão.
- 3- Não há necessidade de que a oficina tenha outros requisitos, além dos já previstos no Edital e anexos.

Sendo estas as duas necessidades de alterações, devolvemos o processo para providencias.

(Assinado digitalmente em 05/05/2020 19:12)

CESAR AUGUSTO DI DOMENICO
SUPERINTENDENTE - TITULAR
CHEFE DE UNIDADE
SUADM (10.17.08.15.07)
Matrícula: 1943664

Processo Associado: 23205.002987/2020-58

Para verificar a autenticidade deste documento entre em
<https://sipac.uffs.edu.br/public/documentos/index.jsp> informando seu número: **21**, ano:
2020, tipo: **F9984 - DESPACHO PADRÃO**, data de emissão: **05/05/2020** e o código de
verificação: **8b56deb160**